



## Checklist APK-keuring

### KENTEKENPAPIEREN

We beginnen met de papieren. Als die niet in orde zijn, komt je auto dus ook niet door de APK!

- Je kentekenpapieren (vooral deel 1) moeten heel zijn! Al bijvoorbeeld tekst ontbreekt, omdat er een hoekje afgescheurd is, dan zul je aan nieuwe papieren en daarbij behorende nieuwe platen moeten.
- Het chassisnummer in de auto moet kloppen met wat er op de papieren staat.
- Het cilinderaantal moet kloppen (dus een ander blok met meer of minder cilinders erin lepelen geeft problemen).
- Het aantal deuren hoeft dan weer niet te kloppen, dus als er 4 deuren vermeld staat en je hebt de achterste 2 dichtgelast, dan is dat geen APK afkeur.

### IN DE AUTO

- Voorruit ontwaseming moet werken (dus aanjager draait + ventilatieroosters aan de bovenkant van het dashboard blazen lucht). De kachel hoeft niet te werken.
- Snelheidsmeter moet het doen.
- Werkende dashboardverlichting, dusdanig dat minimaal de snelheidsmeter is verlicht. De auto kan dus niet worden



afgekeurd op een kapot lampje wat een bijzaak aangeeft zoals een controlelampje remblokslijtageindicatie.

- Werkend controlelampje van je mistlamp(en) (let op, het lampje doet het vaak pas als de verlichting aanstaat).
- Schakelaar alarmlichten moet werken.
- Schakelaar knipperlichten moet werken.
- Claxon/toeter moet het doen, dus goed testen.
- Ruitenwissers moeten werken (alleen voor, achter hoeft niet).
- Buitensproeiers moeten werken (achter niet en koplampsproeiers ook niet).
- Binnenspiegel moet aanwezig zijn (glas heel en niet verveerd).
- Als je linkerbuitenspiegel niet van binnenuit verstelbaar is, moet je bestuurdersraam ook omlaag kunnen. Dat is de enige vereiste voor een beweegbaar raam. De eventuele spiegelverstelling moet ook werken.
- Alle autogordels moeten aanwezig zijn en ook werken; dus in de vergrendeling vallen en als je aan de gordel trekt moet hij blokkeren. Als je 3 sets autogordels achter hebt moeten die ook allemaal werken, ook de heupgordel. Gordels mogen niet gescheurd of beschadigd zijn.
- Stoelen mogen niet los zitten, stoel en rugleuning moeten vergrendelen (ze mogen dus niet zonder vergrendeling los naar voren of naar achteren kunnen klappen).
- Voorruit mag stuk zijn, tot een bepaalde hoogte. Dit zijn: enkelvoudige scheuren, ongeacht de lengte; oppervlakkige



krassen tot en met 5 mm breed; beschadigingen of verkleuringen die binnen een cirkel met een diameter van maximaal 20 mm in het directe gezichtsveld vallen. Daarbuiten is dit 50 mm. Een flinke ster in het zichtveld mag dus 20 mm groot zijn, en buiten het zichtveld 50 mm. Een enkele scheur mag ook, al loopt hij van links naar rechts over je voorruit, maar hij mag geen vertakkingen hebben.

## BUITENZIJDE VAN DE AUTO

- Linker buitenspiegel moet aanwezig zijn (glas heel en niet verweerd).
- Originele tankdop moet aanwezig zijn, nooddop is niet afdoende.
- Alle deuren moeten open kunnen en goed sluiten. Alle deuren moeten van binnen uit ook te openen zijn.
- De kofferbak en motorkap moeten beiden goed sluiten.
- ruitenwisserbladen van voorruit moeten aanwezig en heel zijn, achter is dit niet verplicht.
- Er mogen geen scherpe delen uitsteken.
- De trekhaak moet er stevig onder zitten, maar stekkerdoos hoeft niet te werken.
- Bij afneembare trekhaak hebt moet die koppel- en borgconstructie goed werken.
- De kentekenplaten moeten goed vastzitten, leesbaar zijn en een EU keurmerk hebben. Let er ook op dat een trekhaak niet voor het kenteken zit.



## VERLICHTING

- Knipperlichten links en rechts (ook die aan de zijkant op het spatbord indien aanwezig).
- Alarmverlichting moet werken (dus alle knipperlichten tegelijk).
- Stadslicht, grootlicht en dimlicht moeten functioneren op beide koplampen en achterlichten.
- Beide remlichten moeten werken, werkend derde remlicht is niet verplicht.
- Achteruitrijlicht(en) moeten werken.
- Kentekenplaatverlichting moet werken (alle aanwezige lampjes).
- Alle mistlampen moeten werken (voor: allebei als je ze hebt en achter: als je ze hebt minimaal 1 werkend).
- Alle reflectoren achter moeten aanwezig en heel zijn.
- Alle glazen moeten in goede staat zijn. Een barst of pit mag, maar alleen als de lichtbundel niet wordt verstoord. Dus een pitje in je koplamp mag, mits het lichtbeeld niet wordt vertekend. De koplamp moet wel vochtdicht zijn, dus een gaatje wel dichtkitten. Tevens moeten de reflectoren in de glazen niet verroest zijn en mag er geen vocht in het glas zitten (dit geeft dus een lek aan...wat dus niet mag). De glazen moeten in goede staat en dus niet bespoten, geveerd of bewerkt zijn.
- Koplampen moeten afgesteld zijn op een bepaalde hoogte. Dit valt helaas zelf niet te controleren (althans, niet in een paar zinnen, maar het kan zelf wel). In de garage gebruiken



ze daar een speciaal apparaat voor. In vrijwel alle gevallen zal de garage zelf de koplampen wel voor de APK afstellen en de auto daar niet op afkeuren.

## BANDEN

- Alle wielen moeten vast zitten.
- Banden mogen niet aanlopen maar mogen wel een fractie uitsteken buiten de wielkasten, ongeveer 1-3cm.
- Het profiel op alle banden moet minimaal 1,6 mm bedragen. Dit geldt voor de gehele breedte van het loopvlak. Schuin afgesleten betekent dus afkeur als het schuin afgesleten gedeelte minder dan 1,6mm profiel heeft.
- Verschillende maten banden op 1 as mag niet. Voor en achterbanden mogen wel van elkaar verschillen. Hetzelfde geldt voor velgmaten.
- Banden mogen droogtescheurtjes in de wangen hebben, en ook beschadigingen, mits het karkas (witte draden) niet zichtbaar is. In het loopvlak mag wel weer een diepe beschadiging zitten, is ook goed te repareren.

NB: bandenprofiel tussen de 2.0mm en 1,6mm, is nog net binnen de marge en wordt meestal wel genoteerd op het APK rapport als aandachtspunt.

## ONDER DE MOTORKAP

- Het chassisnummer moet goed leesbaar zijn en niet verroest.
- De accu moet vaststaan (hij kan ook onder de achterbank zitten of in de achterbak).



- Brandstofleidingen mogen niet zweten of lekken.
- Motorsteunen mogen niet (door)gescheurd zijn en de motor moet degelijk vastzitten.
- Er moet remvloeistof in het reservoir zitten, liefst voldoende dat is wel zo veilig.

De hele lijst hierboven kun je zonder gereedschappen doen, maar bij onderstaande lijst kun je beter even oude kleren aantrekken:dirt alert! Daarnaast is een krik en een paar assteunen nodig. Krik je auto op, plaats assteunen onder de chassisbalken en loop de volgende dingen na met een goede lamp.

## SPELING

- Controleer de wiellagers. Zet handen boven en onder het wiel en beweeg het wiel. Er mag geen voelbare speling zijn, alhoewel ietsje speling in sommige gevallen wel is toegestaan. Geef vervolgens de wielen een slinger in de rondte en luister naar bijgeluiden. Slijtage mag niet hoorbaar zijn, een 'zangerig' geluid duidt op een defect wiellager. Bij twijfel: luister bij het ronddraaien naar het andere wiel, een verschil in geluid mag er dus niet zijn.
- Je mag geen overmatige speling hebben op de stuurkogels. Beweeg de banden van links naar rechts en let op de kogels, die mogen niet 'klakken'. Enige speling is wel toegestaan, tot 1,5 mm. Dit geldt voor alle kogels.
- Er mag geen overmatige speling zitten op de fuseekogels, maar ook hier is weer enige speling toegestaan (1,5mm). Zet je handen ook weer boven en onder het wiel en ruk het wiel heen en weer.
- De draagarmen mogen ook geen speling hebben.



- Speling in je stuurhuis mag gek genoeg weer wel, maar houd het in de gaten.
- Speling in je aandrijfassen mag ook, maar houd ook dit in de gaten.

## RUBBERS

- Alle stofhoezen van alle kogels moeten dicht zijn. De stofhoes mag wel oppervlakkig gescheurd zijn (droogtescheurtjes) maar bij knijpen geen vet lekken. Een klein gaatje is meestal wel (voor zolang het duurt) met secondelijm of kit te dichten. En ja, dat mag, als hij dus dan maar dicht is.
- Stofhoezen van stuurinrichting moeten heel zijn.
- Hoezen van aandrijfassen (die de homokineten beschermen) moeten heel zijn.
- Sommige auto's (o.a. Honda's) hebben een achteras ophanging met kogels (double wishbone), ook hier moeten alle rubbers heel zijn.

## UITLAAT

- Deze is makkelijk: hij moet gasdicht zijn. Controleer of je ergens roetplekken op de uitlaat ziet, meestal indicatie van een lek. Soms kan je het opsporen door de uitlaat met lopende motor even dicht te houden met een doek, bij een lekke uitlaat hoor je dan een sterk gesis onder de auto. Mocht je een lekje hebben kan je dat gewoon dichtsmeren met gun-gum (soort uitlaatkit) of aluminiumtape gebruiken. De auto kan niet afgekeurd worden op de hoeveelheid herrie die een uitlaat produceert, dus theoretisch zou je een rechte pijp van voor naar achter kunnen trekken.
- De katalysator hoeft er niet te zitten (katervanger mag)



zolang je de emissie eisen maar haalt die op het kenteken staan.

## REMMEN

- De remmen moeten in ieder geval wel werken. Bij de voorremmen is dat duidelijk te merken, want er valt bijna niet met een auto te rijden zonder voorremmen. Niet-werkende achterremmen zijn wel eens wat moeilijker op te merken. Krik de auto van achteren op, zet iemand in de auto om het rempedaal in te drukken en probeer het wiel met de hand in de rijrichting te draaien. Dat moet dus niet lukken. Test ook op deze manier de handrem. Het verschil tussen de wielen is belangrijker dan de totale remkracht dus remkracht links en rechts mag ook niet teveel verschillen. Het exacte verschil is eigenlijk alleen op een remmentestbank te controleren (ook de remkracht), dus blijft een beetje gissen. Een handrem die niet werkt of maar op 1 wiel werkt, is in ieder geval op deze manier wel te controleren.
- De Dikte van remschijven: altijd een mogelijk discussiepunt omdat dit per model of remschijf kan verschillen. Ook zit er een verschil tussen toegestane dikte van een geventileerde remschijf en een gewone schijf. Soms staat de minimum dikte op de remschijven ingeslagen. Als je een flinke 'rand' hebt aan het uiteinde van de schijf, meet de dikte dan op (bijv. met schuifmaat) en vraag het aan de dealer of op een forum.
- De remschijf mag niet meer dan 50% verroest zijn op het deel waar het remblok aandrukt. In dat geval zal je ook onvoldoende remwerking hebben, of trekt de auto sterk naar links of rechts bij het remmen.
- Bijna versleten remblokjes of remschoenen zijn toegestaan, mits de auto maar niet ijzer op ijzer remt en er voldoende





vertraging is. Op het rapport komt dan wel te staan dat het een aandachtspunt is.

- Alle remslangen moeten in goede staat zijn en mogen geen (droogte)scheurtjes of bobbels hebben. Zowel de slangen voor als achter. Dit zijn sowieso de remslangen naar de remklauwen, maar soms zit in het midden van de achterbrug ook een slang.

## OPHANGING

- Schokbrekers moeten vastzitten en mogen niet lekken, ze hoeven echter niet in goede staat te zijn.
- Schokbrekerveren of losse veren moeten heel zijn, veerschotels (deel waar de veren op rusten) mogen niet doorgeroest zijn. Ook bladveren moeten heel zijn, het verenpakket mag geen losse bladen hebben.
- Draagarmrubbers moeten heel zijn en mogen geen enorme speling mogen hebben (scheurtjes mag wel). Let vooral op de draagarmrubbers achter.

## ROEST

- Alles wat geen dragende deel is, mag doorgeroest zijn. Roestgaten in deur, spatbord, dak, wielkastranden of bodem mag geen reden tot afkeur zijn, mits het dus geen uitstekend scherp deel is geworden. Een rafelige wielkastrand kan om die reden dus afgekeurd worden.
- De dragende delen zoals kokerbalken, dorpels en ophangingsdelen mogen maximaal 15% roest hebben. Een gaatje in een kokerbalk mag, maar daar moet het bij blijven.



Dit is afhankelijk van de grootte van het carrosseriedeel waar het gat inzit. Bij het herstellen: een plaatje er over lassen mag, maar je mag niet lassen aan ophangingsdelen zoals een draagarm. Die zal gewoon vervangen moeten worden. Hierbij moet wel aangemerkt worden dat aan het betreffende geroeste deel geen andere constructie mag vastzitten. Een kokerbalk welke is doorgeroest op de plek waar het stuurhuis gemonteerd zit wordt afgekeurd, hoewel misschien het totale roestoppervlakte minder dan de 15% is. Je mag wel hierover een plaat lassen en vervolgens het stuurhuis weer monteren. Dit geldt ook voor plekken waar het subframe zit gemonteerd.

- Remleidingen mogen lichte vliegroest hebben, maar geen zware roest.

## ALGEMEEN

Onder de auto mogen de tank/brandstofleidingen niet lekken of zweten Er mag geen overmatige olie lekken.

## UITLAATGASSEN

- Dit is lastig zelf te controleren, dus dat is gewoon afwachten bij de keuring. De volgende waarden gelden:

roetuitstoot diesels: maximaal 2,5K bij auto zonder turbo, maximaal 3,0K met turbo.

CO2 uitstoot benzine: zie kenteken.

Bij geen vermelding geldt max 2,5% (behalve bij oldtimers, die mogen ruimer zitten). K6 (uitlaatsysteem met katalysator maar zonder lambdasonde) = max 1,5%

CO2 en U9 (uitlaatsysteem met katalysator en met lambdasonde) = max 0,5% CO2.



Vanaf bouwjaar '93 is een viergasmeting verplicht en wordt er niet alleen getest op CO2 maar ook nog op andere gassen zoals CO. CO2 blijft max. 0,5%.

## LPG INSTALLATIE

- De tank moet degelijk bevestigd zijn en mag geen deuken hebben en geen overmatige roest vertonen.
- De hele gasinstallatie moet lekvrij zijn (te controleren met een spons plus wat zeepsop).
- De leidingen moeten knikvrij zijn en degelijk zijn bevestigd onder de auto.
- Het wapeningsmateriaal van de vulleiding mag niet zichtbaar zijn en moet dus onbeschadigd zijn.
- De verdamper mag niet los zitten.
- Zoals eerder gezegd biedt deze lijst geen garantie dat je auto in 1 keer goedgekeurd wordt, maar door zelf je auto na te lopen kun je een heleboel problemen voor zijn.

Was deze checklist nuttig voor je? Like dan onze pagina op Facebook e/of volg ons op Twitter voor meer handige tips, nieuwtjes, verhalen en prijsvragen.

[find us on facebook.](#)

[follow us twitter](#)